

TRANS GERMANIA 2022



Vendredi 10 Juin 2022.

Convocation Amsterdam (Hollande)

Grand Hôtel AMSTEL Intercontinental Amsterdam *****

L'Amstel Hotel est un hôtel de luxe d'Amsterdam, aux Pays-Bas. Il est situé sur le Professor Tulp plein, au niveau de la Sarphatistraat et donne sur le fleuve Amstel. Bâtiment emblématique de la ville, il est inscrit au registre national des Rijksmonumenten. L'hôtel fut conçu par l'architecte Cornelis Outshoorn pour le compte de Samuel Sarphati qui fut à l'origine de sa construction en 1863. La façade principale de l'immeuble devait initialement donner sur le boulevard qui correspond à l'actuelle Sarphatistraat. En dépit de difficultés relatives à son financement, l'hôtel fut inauguré à l'été 1867.



Une fois franchie la haute entrée à colonnade, l'hôtel dévoile un escalier, des lustres et un magnifique sol en marbre du XIXe siècle. Admirez la vue sur le fleuve Amstel depuis le lounge et détendez-vous dans notre espace forme et bien-être en profitant du sauna, d'un massage ou de la piscine intérieure.

Dégustez une cuisine franco-méditerranéenne dans notre restaurant étoilé «La Rive» et nos menus de saison à la brasserie Amstel. Découvrez enfin la ville à bord de nos bateaux aménagés spécialement.

En date de 2007, c'était le seul hôtel du pays à figurer dans la liste des World's Best Hotel. En 2011, il fut racheté par l'homme d'affaires libanais Toufic Aboukhater. La gestion de l'hôtel relève cependant toujours de InterContinental Hotels Group

Nuit à l'hôtel AMSTEL Intercontinental *****

Samedi 11 Juin 2022 Matin libre

Visite du Rick Museum et ballade dans Amsterdam.

Livraison des voitures par les camions plateaux d'Arnaud Durville.

Après-midi Contrôles techniques et administratifs.

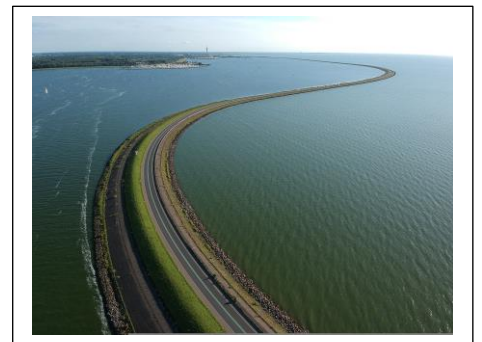
Dîner d'ouverture du Rallye. Nuit à l'hôtel AMSTEL.

Départ Etape 1 **Dimanche 12 Juin 2022**

Amsterdam - Bremen (Allemagne) 179 + 180 km

Direction le Nord de la Hollande pour emprunter la fameuse digue Houtribdijk d'une longueur de 30 km. Étant donné que l'Houtribdijk sépare deux étendues d'eau de niveau différent, stricto sensu c'est un barrage et non une digue.

Au nord-est de la digue se trouve l'IJsselmeer, au sud-ouest le Markermeer. La digue a été achevée en 1976. Initialement, la digue a été construite afin d'assécher le Markerwaard, mais ce projet ne sera vraisemblablement jamais réalisé.



Pause déjeuner au **Paviljoen de Vlegge à Sibculo.**

Le Pavillon De Vlegge est situé à un endroit unique au bord de l'eau avec une plage



Arrivée à BREMEN (Allemagne)

Dorint Park hotel ***** <https://hotel-bremen.dorint.com/en/>

Après l'installation du Bürgerpark à la fin des années 1860, le premier restaurant touristique simple fut construit sur le site de l'hôtel d'aujourd'hui, Hollersee, en 1872 .

Dans le cadre de l'exposition sur le commerce et l'industrie de l'Allemagne du Nord - Ouest , qui a eu lieu en 1890 sur le terrain du Bürgerpark, elle a été remplacée par une monumentale Festhalle .La Festhalle était utilisée comme restaurant pour les banquets, les concerts et autres événements festifs.

Alors que presque tous les bâtiments ont été démolis après la fin de l'exposition en octobre 1890. Cependant, le bâtiment fut détruit en 1907 par un incendie suite à un feu d'artifice .

De 1912 à 1913, selon les plans de Rudolf Jacobs, un nouveau bâtiment dans le style d'un domaine princier a été construit à la place du bâtiment incendié. Il fut victime d'un bombardement pendant la seconde guerre mondiale. Le bâtiment actuel date de 1955. Son style est similaire à celui de l'ancien bâtiment de 1913. Il a été conçu par Herbert Anker et Theodor Rosenbusch , dont les bureaux avaient remporté le concours de 1950. Le centre du bâtiment est un bâtiment en forme de dôme ovale avec un toit en forme de dôme dominant. Le bâtiment est classé depuis 1984.



Au début de l'année 2013, une procédure d'insolvabilité préliminaire a été ouverte à l'encontre de la société exploitante.

Depuis le 1er août 2013, le Park Hotel Bremen fait partie du groupe Dorint . Le Park Hotel était le logement de l'équipe nationale suédoise lors de la Coupe du Monde de la FIFA 2006 . Les invités étaient u. a. Michael Jackson , Bud Spencer , Sven Regener , Hannelore Elsner , Larry Lloyd , Götz Alsmann , Thomas Gottschalk, Robbie Williams,

Etape 2 **Lundi 13 Juin 2022** Bremen – Domitz - Gohren-Lebbin 187 + 34 + 86 km

Départ vers l'Est de l'Allemagne

Pause déjeuner au Domitzer Hôtel

Cet hôtel est situé dans le village de Dömitz, dans la réserve naturelle d'Elbetal.



Pause visite au château de Ludwigslust.

Le château de Ludwigslust, édifice baroque, fut construit de 1772 à 1776 et présente déjà des éléments du classicisme. Exécutée en brique, la façade a été revêtue de grès de Pirna. À l'intérieur, le blanc et l'or dominent dans les pièces décorées en style torsadé. Des peintures au-dessus des portes figurent des paysages et des animaux. Les meubles sont d'origine. La salle d'or recèle des ornements fabriqués à partir de papier mâché, donnant l'aspect du marbre. Busch, architecte de la cour de Schwerin était chargé de l'ensemble du projet. Il était en réalité sculpteur et s'avéra être un architecte de génie. Le bâtiment étiré tout en longueur est un mélange des styles baroque et classique. Sa partie centrale en briques fut "francisée" et recouverte de grés de couleur claire. L'intérieur est somptueux dans ses teintes d'or et de gris clair qui lui confère toute son élégance. La plus belle salle est la "Salle dorée" répartie sur deux étages et qui unit l'élégant appareil de l'époque Louis XVI et la légèreté enjouée du rococo. De grands miroirs doublent les colonnes corinthiennes, les lustres de cristal et un plafond décoré avec une délicate opulence, décor grandiose de grandes fêtes. Mais dans ce château, les apparences sont souvent trompeuses: de nombreuses décorations sur les murs et au plafond ne sont ni en stuc de plâtre ni en bois, mais en papier mâché et sont connues sous le nom de "carton de Ludwigslust". Même des vases et des bustes sont faits du même matériau, par exemple l'étonnante Vénus de Médicis.



Arrivée d'étape

Schlosshotel Fleesensee ***** Construit en 1842, le Schlosshotel Fleesensee est situé à Göhren-Lebbin, au cœur de la région des lacs du Mecklembourg. Cet hôtel-château baroque propose un spa sur place et une connexion Wi-Fi gratuite dans l'ensemble de ses locaux.

Les chambres et les suites du Schlosshotel Fleesensee sont meublées avec élégance. Vous aurez ainsi la possibilité de boire un verre dans la cave voûtée ou de prendre vos repas dans la chapelle réaménagée du nouveau restaurant, le Blüchers. Des parcours de golf de 9 et 18 trous vous attendent au Golfclub Fleesensee, juste à côté du parc de l'hôtel. Vous pourrez vous détendre dans l'espace bien-être **Schloss Spa**, qui met à votre disposition une piscine **extérieure (25 x6)**, une terrasse, une salle de sport, salles de traitements, un sauna finlandais, un **hammam (in et outdoor)**



Etape 3 **Mardi 14 Juin 2022**

Gohren-Lebbin – BERLIN - 150 km

En route vers BERLIN pour une découverte peu ordinaire !!!!

La Classic Remise de Berlin est un centre de voitures anciennes, installé dans un vieil hangar de tramway. L'origine du bâtiment remonte à 1899 (époque impériale). Des modifications dans l'architecture ont été effectuées dans les années 1920. Les dommages causés par les bombes de la 2^e Guerre Mondiale sont encore visibles à certains endroits du plafond. Après la mise hors service du tram de Berlin ouest au milieu des années 1960 le dépôt sera laissé à l'abandon jusqu'en 2002, date à laquelle les propriétaires actuels décident de l'acheter et de le restaurer pour en faire un centre de voitures anciennes.

Ouvert en 2003, aujourd'hui le centre dispose de garages, de services d'entretien pour les voitures de collection, de magasins de pièces détachées, de modèles réduits, d'accessoires, et de vêtements. C'est l'endroit idéal pour des événements hors du commun.



Le mélange entre une architecture industrielle du début du XX^e siècle et l'exposition d'anciennes voitures vous offre un cadre unique pour admirer ces vieilles automobiles. De plus, ce centre est le 1^{er} du genre dans le monde (le 2^e est la Classic Remise de Düsseldorf).

Visite de ce site surprenant et pause déjeuner. <http://remise.de/Classic-Remise-Berlin-french-summary.php>

L'après-midi sera réservé à une visite originale de BERLIN à vélo.

Exposition des voitures sur la Paritzer Platz.

Etape du soir.

Quintessence de l'hébergement de luxe, le légendaire établissement 5 étoiles Hotel Adlon Kempinski Berlin vous accueille à Berlin, dans le quartier de Mitte, à côté de la porte de Brandebourg.

Le premier hôtel Adlon fut construit en 1907 par les architectes Carl Gause et Robert Leibniz sur le site du palais Redern, qui avait été dessiné par Karl Friedrich Schinkel. Le propriétaire, Lorenz Adlon, était un caviste et restaurateur renommé de Berlin. L'Adlon était l'un des hôtels les plus connus d'Europe entre les deux guerres mondiales; il a accueilli des célébrités dont Louise Brooks, Charlie Chaplin, Herbert Hoover, Joséphine Baker ou Marlene Dietrich. L'hôtel continua de fonctionner tout au long de la Seconde Guerre mondiale, bien que certaines parties aient été converties en hôpital militaire pendant les derniers jours de la bataille de Berlin. L'hôtel survécut à la guerre,

sans grands dommages, les bombes qui rasèrent la ville ne l'ayant pas touché. Toutefois, dans la nuit du 2 mai 1945, un incendie déclenché par des soldats soviétiques ivres détruisit une partie du bâtiment. Après la guerre, sous le gouvernement de l'Allemagne de l'Est, le bâtiment principal sur la Pariser Platz fut démoli, de même que de tous les autres bâtiments de la place, pour devenir le *no man's land* entre Berlin-Est et Berlin-Ouest.

En 1964, le bâtiment fut rénové et la façade refaite. Toutefois, en 1970, ce qui restait de l'hôtel Adlon d'origine fut fermé et transformé en maison d'hébergement pour les apprentis d'Allemagne de l'Est.

Enfin, en 1984, le bâtiment fut démoli. Avec la réunification de l'Allemagne, le terrain fut acheté par une entreprise d'investissement d'Allemagne de l'Ouest. Un bâtiment inspiré de l'original fut conçu, et le 23 août 1997 (90 ans après l'inauguration de l'original), le président de la République fédérale d'Allemagne inaugura le nouvel hôtel Adlon, reconstruit au même emplacement que l'hôtel originel. En novembre 2002, Michael Jackson, du balcon de sa chambre, au quatrième étage, montre Prince Michael II dit Blanket, son fils, à des photographes et à ses fans. Le bébé, la tête couverte d'une serviette, est tenu par son père. Ces images firent le tour du monde.



Etape 4 Mercredi 15 Juin 2022

BERLIN - Schloss Altenhausen - Bilster Berg Circuit - Bad Driburg 147 + 180 + 15 km

Pause déjeuner au Schloss Altenhausen

Le château d'Altenhausen, ancien château militaire et chevalier du XIIe siècle, a été reconstruit pour retrouver son apparence actuelle au cours des 500 dernières années, au cours de nombreuses rénovations.



Pause au circuit de Bilster Berg

Le Bilster Berg Drive Resort a été ouvert en juin 2013 et est un circuit d'essais et d'événements de luxe situé sur le terrain d'un ancien dépôt de munition de l'armée britannique dans l'état allemand de Rhénanie du Nord-Westphalie. L'aménagement des 4,2 kilomètres de circuit a été réalisé par l'architecte renommé Hermann Tilke (concepteur de nombreux circuits de F1) en étroite collaboration avec le coureur de rallye légendaire Walter Röhrl. Avec 19 courbes et 44 montées et descentes, le circuit est un défi tant pour le pilote que la voiture, ce qui est rapidement reconnu par les experts ; le circuit a été récemment désigné comme « Circuit de l'année 2013 ».



Diner et nuit au Graflicher Park Resort ****

Le comte Caspar Heinrich von Sierstorpff, notre ancêtre et fondateur du parc Gräflicher, voulait créer un « lieu de plaisir rural » à partir des bains thermaux qui existaient auparavant. Cette tradition de 230 ans d'hospitalité au pied de la forêt de Teutberg se poursuit encore de nos jours et le complexe est maintenant géré par la septième génération de la famille. Au milieu de la verdure du grand parc paysager de style Anglais, vous pourrez vous attendre à expérimenter le luxe, la joie de vivre et un sentiment de bien-être.

Marcus Comte d'Oeynhausens-Sierstorpff

Annabelle Comtesse d'Oeynhausens-Sierstorpff



Etape 5 Jeudi 16 Juin 2022 Bad Driburg - Schnellenberg - Nurburgring 139 + 150 km

Pause déjeuner au Burghotel Schnellenberg

Burg Schnellenberg est l'une des plus puissantes forteresses de Westphalie. Des portes gigantesques, des ponts de pierre, des plafonds avec poutres apparentes et hautes, ainsi que des salles de la tour vous transportent à l'époque médiévale.

Les intérieurs suggèrent une certaine générosité allemande avec des cheminées qui craquent et des cornes de cerfs qui fixent les murs.



Arrivée au Nurburgring pour une découverte du circuit.



Lindner hotel Nurburgring ****

L'hôtel 4 étoiles Lindner Congress & Motorsport Hotel Nurburgring se trouve à côté de la ligne de départ et d'arrivée du circuit de Nurburgring et de la tribune Bilstein.



Etape 6 **Vendredi 17 Juin 2022** Nurburgring - Schloss Vollrads - Heidelberg 179 + 99 km

Pause déjeuner au Château de Vollrads.

Le **château de Vollrads** (*Schloß Vollrads*) est un château qui fait partie du domaine viticole de **Schloß Vollrads**, dans le Rheingau en Allemagne, dans une région de vignobles depuis huit cents ans. Son cépage est le riesling. Le château est nommé d'après les seigneurs de Winkel, dont l'un portait le nom de baptême de *Vollradus* en 1218. Le chevalier Conrad, en latin *Conradus dictus Vollradus*, détient le domaine en 1268, mais il n'est pas fait mention de bâtisses. Le château actuel est construit à l'emplacement d'un ancien *wasserburg* avec donjon d'habitation datant du premier tiers du XIV^e siècle. Les seigneurs de Greiffenclau héritent du domaine des Winkel au XIV^e siècle et font construire une tour octogonale contre le donjon en 1471, avec fenêtres baroquisées en 1620.



en 1684 que Georg Philipp Greiffenclau von Vollrads fait bâtir le château tel qu'on peut le voir aujourd'hui, avec deux ailes, à côté de la tour de donjon. Son fils Johann Erwein l'agrandit et construit vers 1700 les bâtiments de l'exploitation viticole, ainsi que des murs d'enceinte. Il fait aussi dessiner un jardin d'agrément et coiffer la tour d'une toiture baroque. La comtesse von Matuschka, née Clara Greiffenclau von Vollrads, héritière du château, procède à de nouveaux travaux en 1907-1908. Elle fait élargir la terrasse, construire deux tourelles et rehausser l'aile sud d'un étage. Le comte Richard von Matuschka-Greiffenclau, futur président de l'union des viticulteurs d'Allemagne, en hérite en 1935. Son fils Erwein en hérite à son tour en 1975, mais pour des raisons financières en passe la propriété à la *Nassauische Sparkasse* (*Caisse d'Épargne de Nassau*) en 1997. Désespéré de cette faillite, le comte se suicide... **Le domaine, l'un des plus anciens d'Allemagne, a le droit au nom de Schloss Vollrads Riesling**

Arrivée d'étape à Heidelberg « La ville, avec sa situation et toute sa région, a, pourrait-on dire, quelque chose d'idéal », écrivait déjà Johann Wolfgang von Goethe il y a plus de 200 ans dans son journal. Les poètes romantiques Joseph von Eichendorff, Clemens Brentano et Achim von Arnim étaient également tombés sous le charme de la ville, comme l'écrivain Mark Twain, le compositeur Robert Schumann ou le peintre William Turner. Le majestueux château de Heidelberg perché au-dessus de la vieille ville est la couronne touristique de la ville au sens propre du terme. Et peu importe s'il est en ruine depuis plus de 300 ans, son charme reste intact. Pendant presque cinq siècles, le château de Heidelberg était la résidence des princes-électeurs du Palatinat. Vieille de plus de 600 ans, l'Université Ruperto Carola, avec son ancien auditorium (« Alte Aula ») au caractère presque sacré, est tout aussi indissociable de l'histoire de la ville. Il s'agit de la plus vieille université d'Allemagne. La vieille ville, avec ses petites places, ses églises, ses musées et autres curiosités pittoresques, ne se trouve qu'à un jet de pierre du vieux pont. Les bistrotts, les cafés et les magasins chics de la Hauptstraße, l'artère principale de la vieille ville, invitent au shopping. Les rues adjacentes, les petites ruelles et cours intérieures charmantes regorgent d'une infinité de surprises



Hôtel Europäischer Hof ***** Situé au cœur du centre historique d'Heidelberg, l'Europäischer Hof Heidelberg est un hôtel de luxe 5 étoiles datant de 1865 qui bénéficie d'un spa moderne et d'une vue sur le château. Le toit-terrasse équipé de chaises longues offre une vue imprenable sur la ville et la campagne.



Etape 7 **Samedi 18 Juin 2022** Heidelberg Obernai (Alsace) 130 + 90 km

Au cœur du Bade-Wurtemberg, **la route des Crêtes de la Forêt-Noire** relie Baden-Baden à Freudenstadt, à travers cols et massifs boisés. Ponctué de belvédères sur la corniche, cette route serpentant à 1000 mètres d'altitude dévoile de magnifiques vues, s'étendant de la plaine du Rhin, jusqu'à la chaîne des Vosges.

Cette route panoramique est véritablement une des plus belles d'Europe.

Aussi appelée **B500**, c'est la plus ancienne, mais aussi la plus typique des routes de la Forêt Noire.



Arrivée à OBERNAI.

Obernai, ville natale de Sainte Odile (patronne de l'Alsace), est très appréciée des visiteurs. Le centre historique, encore contenu dans ses murailles, possède un très bel ensemble de belles maisons médiévales et renaissances. Le nom d'Obernai apparaît vers 1240, lorsque le bourg accède au statut de ville sous la tutelle de la famille des Hohenstaufen.

La ville prospère à cette époque. Pour se prémunir des convoitises, elle devient membre de la décapole en 1354, ligue d'entraide de dix villes impériales d'Alsace.

La ville est à son apogée au XVème et XVIème siècles.

La guerre de Trente Ans fait des ravages dans la ville, qui est occupée par les Impériaux, puis par les Suédois. La ville est rançonnée et cédée à la France en 1679.

Après cette période, la ville retrouve une certaine prospérité mais sans retrouver sa puissance d'antan. La ville est annexée, comme le reste de l'Alsace, à l'Allemagne en 1871 avant de revenir à la France en 1918.

<https://www.youtube.com/watch?v=4skbgLQ1c6U>



La finale du Rallye TRANS GERMANIA 2020 se déroulera à l'hôtel du Parc à Obernai

Peintures, mobiliers, luminaires, moquettes, l'installation de minibars, ont été refaits à neuf pour apporter un souffle nouveau à cette demeure de prestige. Décorées avec sobriété, tout en gardant le style alsacien, les chambres sont dotées de mobilier, de marqueterie, et d'un confort haut de gamme. L'ancienne **pension de famille fondée il y a plus de 60 ans**, Le Parc**** Obernai est aujourd'hui un établissement iconique en Alsace.

L'hôtel 4 étoiles possède architecture unique, riche de colombages, d'oriels, de toits pentus, qui en font un établissement de charme typiquement alsacien.

Et un complexe nouveau de balnéothérapie de 2500 m2 est en cours de construction et sera ouvert pour vous en Juin 2020.



<https://www.tendancehotellerie.fr/articles-brevs/communique-de-presse/11447-article/le-parc-hotel-obernai-devoile-son-projet-de-spa-11-millions-d-euros-d-investissement>

Diner de clôture annonce des résultats et remise des récompenses.

Dimanche 19 Juin 2022 Petit déjeuner et balnéothérapie toute la matinée.

FIN du RALLYE



5 Rue de la Monnaie
18000 BOURGES France
tél port +33 6 76 70 34 21
ttp.organisation@wanadoo.fr

www.ttp-org.fr



AUTOMOBILE Club du CENTRE

18000 BOURGES

