

18000

5 Rue de la Monnaie
BOURGES France 18000 BOURGES France
Tel : +33 (0)6 76 70 34 21
ttp.organisation@wanadoo.fr
www.ttp-organisation.org

RALLYE DE LA ROUTE HISTORIQUE JACQUES- CŒUR 2027
8 – 9 - 10 - 11 Avril 2027

Les plus belles routes d’Auvergne pour une aventure en voitures anciennes.

Au cœur de l’Auvergne, les routes sinueuses autour de Clermont-Ferrand offrent à nos voitures anciennes, un terrain de jeu unique. Entre volcans mythiques et paysages verdoyants, chacune des routes réunit plaisir de conduire et émerveillement visuel. Ces itinéraires valorisent l’authenticité, avec des haltes gourmandes, des panoramas spectaculaires et des étapes culturelles riches. L’Auvergne offre un décor naturellement propice aux balades en voitures anciennes. Entre volcans anciens, vallées apaisantes et lacs d’altitude, cette région présente des itinéraires variés appréciés pour leurs paysages et la diversité de leurs tracés. Que vous aimiez enchaîner les courbes ou traverser des panoramas remarquables, ces parcours vous invitent à une escapade mémorable.

Jeudi 8 Avril 2027. Accueil pour un cocktail dinatoire et briefing de présentation du Rallye Jacques Cœur 2027, sur le site de l’aérogare de Bourges.

Vendredi 9 Avril 2027. Départ de l’aérogare de Bourges pour rejoindre le château de Bourrassol et la pause déjeuner. Le château de Bourrassol (ou de Bourrassol), du XIII^e siècle, a été construit « sur une butte le long de la route royale



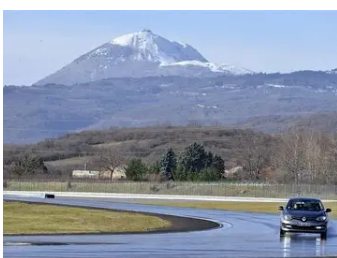
Riom-Clermont »^[2]. Il était composé d’un corps de logis flanqué d’un donjon qui servait parfois de barrière de péage. À la fin du Moyen Âge, il est « détruit par la volonté des habitants de Riom qui ne supportent plus les exactions et les soldats des seigneurs de Bourrassol »

Au XVII^e siècle, en contrebas de la butte de l’emplacement des dépendances de l’ancien château, le château actuel est construit dans le style Louis XIII.

Après la pause déjeuner , découverte du Circuit d’essai

MICHELIN.

Le Circuit d’essai Michelin, situé à Ladoux, près de ClermontFerrand, est un centre de technologie de pointe qui offre des



infrastructures de pointe pour les tests de pneumatiques et la conduite sportive.

Le site s’étend sur 450 hectares et dispose de 20 pistes d’essai pour une longueur totale de 45 km.

Il est équipé de pistes sèches et mouillées, permettant de réaliser des tests d’adhérence et de comportement.

Il es

Les visiteurs peuvent profiter d'une piste de vitesse de 2,7 km, permettant d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 250 km/h.

Pour le soir, nous séjournerons à l'Hôtel Royal Saint Mart. Au cœur de la station thermale de Royat-Chamalières, à 10



minutes du centre-ville de Clermont-Ferrand, la même famille qui depuis 1853 cultive l'art de vivre et un accueil chaleureux dans cet hôtel restaurant du second empire. Dans un cadre élégant entouré de grands jardins, l'hôtel restaurant Royal Saint-Mart vous propose son savoir-faire pour organiser et personnaliser notre séjour ou notre réception.



Samedi 10 Avril 2027. Prenez de la hauteur jusqu'à en tutoyer les volcans sur ce parcours de 132 km de virages et de routes joueuses, qui semblent avoir été dessinées pour le plaisir de rouler.

Les gorges de la Monne figurent parmi les secrets bien gardés d'Auvergne. Ce parcours d'environ 50 kilomètres propose une immersion dans une nature luxuriante, loin des itinéraires trop fréquentés. La route suit la rivière Monne, bordée par des falaises boisées et traversée par des villages charmants comme Saint-Saturnin. Ici, on privilégie ralentissement et contemplation au volant.

Puis direction Chambon sur lac, pour une **pause déjeuner à l'Auberge des 500 Diables**. Un restaurant de charme à la décoration de montagne, au pied d'une ancienne station de ski à Chambon sur Lac, repas auvergnat, aligot, truffade, maison au feu de bois et ambiance montagnarde



Virages : Peu de lignes droites, parcours qui mêle aussi bien les petits virages serrés que les grandes courbes rapides et les routes joueuses type 'course de côte'.

Retour le soir à Royat-Chamalières, pour dîner et passer la deuxième nuit au Royal Hotel Saint Mart.

Dimanche 11 Avril 2027. Notre dernière étape nous entraîne à nouveau vers le département du CHER et terminer au château de SAGONNE.

Château médiéval puis seigneurie de Jules Hardouin-Mansart à partir de 1699. Il comporte un imposant donjon et les restes d'une enceinte fortifiée sertie de tours, bordée par des douves alimentées par un rû, le Sagonin. Les jardins à la française, créés au début du XVIII^e siècle ont disparus depuis.



Ancien oppidum, construit le long de la voie romaine qui reliait Lyon à Bourges en passant par Autun, le site est mentionné pour la première fois par écrit en 832 par une charte par laquelle Wicfried, comte de Bourges, donne ce domaine à sa fille Agane à l'occasion de son mariage avec Robert, qui est peut-être l'un des aïeux d'Hugues Capet. Le château est élevé au cours du XIV^e siècle pour contrôler l'itinéraire de Bourges à Sancoins. C'est à cette époque que les fossés sont remplacés par des douves en eau. En janvier 1423, Sagonne est réquisitionné par le Dauphin de France, futur Charles VII, pour y mettre garnison contre les Anglais qui tenaient la Charité-sur-Loire. À la Révolution française, la comtesse de Noailles est guillotinée le 27 juin 1794 et le château entre dans une longue période de déclin. Il est pillé, ses toits sont démontés pour récupérer le plomb et il sert de carrière de pierre et de ferme. Le château est classé monument historique dès 1914, mais reste à l'abandon.

C'est à partir de 1977 que, racheté par François Spang-Babou, le château fait l'objet de restaurations lors de chantiers de bénévoles organisés par une association membre de [Rempart](#), visant à redonner forme à ce qui n'était plus que ruines. Le château médiéval est en partie remonté et est aujourd'hui ouvert à la visite. Ainsi, paradoxalement, c'est la partie médiévale, la plus ancienne, qui subsiste tandis que la partie classique du XVIII^e siècle a disparu.

Déjeuner de clôture du Rallye Jacques Cœur 2027

Jean Pierre