



RALLYE DE LA ROUTE HISTORIQUE JACQUES CŒUR 2026

du 9 avril au 12 avril 2026 - Un excellent cru

Compte-rendu

Un rallye conçu par Jean-Pierre ARMANDET et réalisé sans Jean-Pierre, dont un triple pontage coronarien a eu raison du dynamisme de l'intéressé.

A l'heure où vous lirez ces lignes, l'organisateur préféré de tous va mieux et se remet petit à petit. Réunis, comme d'habitude, à l'aérogare de Bourges, la veille du départ, le 9 avril 2026, les concurrent sont (re)fait connaissance, décoré leur voiture de plaques, numéros, stickers... puis fait honneur au buffet dinatoire mis en place par le magasin Super U de Saint-Florent-sur-Cher. Avant es consignes sur les horaires et l'itinéraire, chacun a pu admirer des candidats au titre de champion de France de voltige, qui avaient choisi l'aéroport berruyer pour s'entraîner.



Vendredi 10 avril 2026 1ère étape.

Après une route à travers la Brenne, un arrêt " café-croissant " fut le bienvenu à 150 kms de Bourges chez Florence à Coussay-les-Bois près de La Roche-Posay. La faconde de la patronne a permis d'apprécier cette pause fort judicieuse, sous la direction bienveillante de Bao et Samia. Cette étape matinale comportait encore 150 kms avec une épreuve de régularité, la seule de la journée entre Mauléon et Les Herbiers, célèbre commune pour son accueil réputé en faveur du cyclisme. Les 10 derniers kilomètres vers le Puy du Fouet l'hôtel des Iles de Clovis furent vite avalés car il était déjà plus de 13 heures et le programme de l'après-midi était dense : 4 ou 5 spectacles au choix de chacun, car c'était une demi-journée sans roulage.

Le soir, rendez-vous au restaurant Le Café de la Madelon (diner-spectacle un peu bruyant) avant d'assister au "top" de la journée : LES NOCES DE FEU en nocturne et sur un plan d'eau. Superbe !

Classement de cette 1ère journée :

- 1 - Hervé CEVAER et Jean-Pierre MITROCHINE (Alfa Roméo sprint GT 1967)
- 2 - Bruno et Nathalie DA COSTA (MGA 1960)
- 3 - Rachida et Francis PERRIOT (Alfa Roméo coda Longa 1968)



Samedi 11 avril 2026 : 2ème étape:

Après le spectacle nocturne de la veille, autre moment fort du rallye : promenade avec les Chemins de Fer de Vendée dans une authentique voiture-restaurant de la Compagnie Internationale des Wagons-lits. Il a fallu mériter cet excellent déjeuner (tous ont apprécié apéritif, vin, poisson, etc...) et en hors d'œuvre une épreuve de régularité courte entre le Puy du Fou et la route menant à Mortagne-sur-Sèvre, mais avec des changements de direction a suscité des erreurs de parcours pour certains.

La promenade ferroviaire terminée, le rallye se dirige vers Les Sables d'Olonne. Des travaux routiers, quelques inexactitudes du road-book compliquent l'avancée des participants . d'autant plus que la régularité de ce samedi après-midi est très longue afin de... les déstabiliser. Tous rejoignent néanmoins le parking de Vendée Globe et l'hôtel Vertime sous la pluie.

Le rooftop de l'hôtel accueille les concurrents avec vue panoramique ; seuls quelques retardataires à ce cocktail-dinatoire sont un peu frustrés, leurs collègues s'étant déjà largement servis...

Classement de cette 2ème étape :

- 1 - Rachida et Francis PERRIOT**
- 2 - Nicolas YERNAUX et Marie RONDET (Porsche SCTarga1978)**
- 3 - Bob et Martine AREZINA (De Tomaso Pantera 1972)**

Classement Général après 2 journées :

- 1 - Rachida et Francis PERRIOT**
- 2 - Nicolas YERNAUX et Marie RONDET (Porsche SCTarga1978)**
- 3 - Bob et Martine AREZINA (De Tomaso Pantera 1972)**

Cette étape a vu l'abandon des époux REMY dont le coupé Mercedes avait décidé de " ralentir la cadence ". Dommage !



Dimanche 12 avril 2026 3ème étape :

En direction de l'île de Noirmoutier les concurrents traversent de nombreuses communes, sentant bon les vacances (Brétignolles-sur-Mer, Saint Gilles-Croix-de-Vie, Saint-Jean-de-Monts, etc..) pour atteindre enfin le fameux passage du Gois. Mais la haute mer a fait son œuvre depuis 8 heures du matin : elle a recouvert le passage et il est 12 heures. Le café-croissant et jus de fruit pris au Relais du Gois réconfortent les rallymens qui repartent vers la Guérinière par le pont. L'épreuve de régularité, difficile à organiser dans ce milieu urbain est relativement lente et à part l'équipage Bob et Martine Arezina réserve quelques surprises.

Le déjeuner de clôture au restaurant Punta Lara est excellent et réjouit les papilles. Lots et récompenses complètent cet agréable moment qui voit le couronnement des époux PERRIOT, intouchables lors de ce rallye.



Classement de cette 3ème étape :

- 1 - Laurent et Véronique DEBAURE (Triumph spitfire 1979).**
Superbe performance pour le véhicule le plus modeste du plateau.
- 2 - Francis et Chantal DARTHOUT (volvo PV 544 1960)**
- 3 - Bob et Martine AREZINA (De Tomaso Pantera 1972)**

Classement Général final :
1 - Rachida et Francis PERRIOT
2 - Bob et Martine AREZINA
3 - Nicolas YERNAUX et Marie RONDET
4 - Olivier MASSOUTRE et Katya DESFOSSES
5 - Hervé CEVAER et Jean- Pierre MITROCHINE



Un classement qui célèbre des concurrents compétitifs, déterminés et sérieux! Bravo à eux.