



# Mallorca Classic 2026

du 23 mai au 30 mai 2026

## Compte-rendu

**Le vendredi 22 mai**, après une longue route pour certains, les participants au Mallorca Classic Rallye se sont regroupés à l'hôtel Grand Prix du circuit du Castellet pour un dîner et une première nuit. Chacun était heureux de retrouver connaissances et amis au départ d'un nouveau rallye.

**Le samedi 23**, après les contrôles administratifs d'usage, le départ était donné dans l'après-midi pour rejoindre le port de Toulon afin d'embarquer à bord d'un bateau de Corsica Ferries. Déjà quelques petits problèmes mécaniques rencontrés avec cette forte chaleur. Toutes les voitures ont pu monter à bord. Toutes sauf la Cadillac Séville de l'organisateur J. Pierre Armandet avec le compresseur de clim grippé l'empêchant de prendre la route. Il était pourtant arrivé de Bourges, 700 km, sans encombre. Pour les participants, détente avec repas italien et nuit à bord.



**Dimanche 24 mai**, les équipages ont débarqué sur l'île de Majorque au port d'Alcúdia en début d'après-midi. Le road-book les a emmenés vers le Cap Formentor dont la route était malheureusement fermée car trop empruntée en ce long week-end de Pentecôte. Les voitures se sont donc dirigées vers le somptueux Cap Vermell Grand Hotel où un cocktail suivi d'un dîner étaient organisés, sur la grande terrasse surplombant la vallée.



**Lundi 25 mai**, tous les concurrents ont pris la route en direction du circuit automobile Mallorca Lluçmajor. L'Austin Healey de Gilles et Marie-Edla Lambotte a rencontré un souci avec une bobine d'allumage capricieuse, souffrant de la chaleur, mais a pu rejoindre le circuit. Les pilotes semblaient ravis de s'engager sur la piste du circuit privatisée. Ils devaient réaliser 4 tours de circuit avec une moyenne de 60 km/h pour un temps idéal de 10 mn. C'est le concurrent n° 17, Marc Cattin, sur sa Jaguar Type E cabriolet de 1967, qui réalisa le temps le plus proche avec 9 mn 59 s, malgré un faux départ; mais ses 4 tours ont bien été ensuite réalisés et chronométrés dans la foulée. Le second fut le n° 22, Jacques Paulmier, sur sa MGB de 1975, avec 10 mn 03 s. Antoine Ploque, au volant de son Alfa Romeo Giulia de 1980, avec 9 mn 56 s, se classa 3e. Certains ont préféré se faire plaisir en ignorant la régularité pour réaliser leur meilleur chrono. À ce jeu-là, les Porsche de Bob Arezina et de Jean Darblay ainsi que la Mercedes 300 SL de Patrick Bornhauser ont devancé leurs adversaires.



**Le Mardi 26 mai** était une journée consacrée à la visite de la ville de Palma avec sa cathédrale et tour en bus « cabriolet ». Les voitures étaient donc au repos jusqu'en soirée, où les équipages ont rejoint le Lobster Club, privatisé pour l'occasion, dans la marina de Portal Nous. Superbe lieu, accueil VIP par Pénélope, chacun a apprécié le repas servi, avec tapas et langoustes. Le meilleur dîner et la plus belle soirée du rallye, diront certains.



**Le Mercredi 27 mai**, le road-book a conduit les participants jusqu'à Sóller en empruntant de magnifiques routes sinueuses, ombragées pour certaines, longeant la côte et ses falaises vertigineuses qui plongent dans l'eau turquoise. Cette fois, c'est la Jaguar Type E coupé de l'équipage belge de Francis et Monique Vandermiege qui rencontre un problème d'alternateur, résolu par Philippe le mécanicien.

Après un déjeuner tapas au restaurant Succulenta sur le port de Sóller, le road book prévoit une descente par une route étroite (single road) avec 14 virages en épingle très serrés. La soirée se termine au restaurant de l'hôtel Lindner avec un superbe barbecue sur la terrasse près de la piscine.



**Le jeudi 28** était le dernier jour sur l'île de Majorque et elle a débuté par une étape qui a rapproché les concurrents de Soller en traversant le Parc Naturel de Serra de Tramuntana. Beaucoup se sont fait surprendre par quelques "Armandettes" en quittant l'autoroute avant de s'engager sur les routes secondaires très empruntées par les cyclistes. Tous se sont néanmoins retrouvés au "noeud de cravate" sur le début de la Sa Colobra (la couleuvre) une des routes les plus spectaculaires d'Espagne.

Après une petite pause café sous un soleil magnifique, les participants sont redescendus vers Alcudia pour un dernier déjeuner majorquin, avec plateaux de fromages et jambon ibériques suivis de fritures de poissons et d'une paëlla !

L'embarquement pour le trajet retour étant prévu à 16h00 il a fallu rejoindre le port d'Alcudia mais le départ se fera sans la Jaguar type E cabriolet V 12, de Mathias Koener victime d'une panne irréparable 3/4 d'heure avant d'embarquer.

Après le dîner servi à bord et une nuit calme ce fut le retour à Toulon.



**Vendredi 29 mai** : Sitôt débarqués les équipages ont repris la route direction le Haut Var puis le lac de Sainte Croix. Les superbes routes sinueuses ont ravi les pilotes, les menant jusqu'au monastère de Ségriès, lieu paisible et empreint de sérénité pour un dernier déjeuner champêtre servi dans le parc.



La dernière étape de ce rallye longue de 126 kms a mené les participants jusqu'au lac de Serre Ponçon. Certains ont quelque peu peiné à arriver, victimes de pannes d'essence mais tous ont pu rejoindre l'hôtel des Bartavelles.

Même la pluie, apportant un peu de fraîcheur après la chaleur des derniers jours n'a pu entamer le moral de tous. L'ambiance était au rendez-vous pour cette dernière soirée. De belles planches apéritif et un excellent dîner ont été servis par le Maître Restaurateur. Il ne faut pas oublier de dire un grand merci à Jacques qui a transporté les valises des participants et aussi à son fils Augustin, notre médecin urgentiste du rallye qui a surveillé l'état physique de tous les équipages tout au long de notre découverte de Majorque.



Ce dernier dîner fut à l'image de cette semaine de rallye, avec une belle ambiance, de la convivialité, où la bonne humeur était de mise. Ce Rallye sous le soleil avait un avant goût d'été, et fut apprécié par les équipages qui se sont promis de se retrouver lors d'une prochaine édition.

Christine GIRAUD