



ASSOCIATION



5 Rue de la Monnaie
France 18000 BOURGES France
Tel : +33 (0)6 76 70 34 21
ttp.organisation@wanadoo.fr
www.ttp-organisation.org

RALLYE DE LA ROUTE HISTORIQUE JACQUES- CŒUR 2027

8 – 9 - 10 - 11 Avril 2027

Les plus belles routes d'Auvergne pour une aventure en voitures anciennes.

Au cœur de l'Auvergne, les routes sinueuses autour de Clermont-Ferrand offrent à nos voitures anciennes, un terrain de jeu unique. Entre volcans mythiques et paysages verdoyants, chacune des routes réunit plaisir de conduire et émerveillement visuel. Ces itinéraires valorisent l'authenticité, avec des haltes gourmandes, des panoramas spectaculaires et des étapes culturelles riches. L'Auvergne offre un décor naturellement propice aux balades en voitures anciennes. Entre volcans anciens, vallées apaisantes et lacs d'altitude, cette région présente des itinéraires variés appréciés pour leurs paysages et la diversité de leurs tracés. Que vous aimiez enchaîner les courbes ou traverser des panoramas remarquables, ces parcours vous invitent à une escapade mémorable.

Jeudi 8 Avril 2027. Accueil pour les contrôles administratifs suivis d'un cocktail dinatoire et briefing de présentation du Rallye Jacques Cœur 2027, sur le site de l'aérogare de Bourges.

Vendredi 9 Avril 2027. Départ de la Place Séraucourt au pied du château d'eau, pour rejoindre d'abord les **gorges de la Sioule**. Ces gorges impressionnantes s'étendent sur près de 45 kilomètres entre le Puy-de-Dôme et l'Allier, sculptées patiemment par la rivière Sioule. Contrairement aux canyons américains baignés de lumière éclatante, notre version auvergnate se pare d'un vert profond qui contraste magnifiquement avec les falaises de granit et de basalte s'élevant parfois à plus de 100 mètres de hauteur.



Puis arrivée au château de Sampigny pour la pause déjeuner.

Le château de Sampigny est construit en 1668 pour Pierre de Vernaison, il a été édifié en 1688 par Pierre de Vernaison, trésorier général de France à Riom de 1668 à 1712. En 1732, par mariage le château devient la propriété du comte Gabriel-François de Sampigny d'Issoncourt, marquis d'Effiat.

Il est classé Monument historique, notamment grâce à la charpente de la toiture qui est de facture très rare, et la grille en fer forgé.

Le propriétaire actuel a fait réaliser d'importants travaux de restauration lui

procurant une nouvelle jeunesse.

Après la pause déjeuner , découverte du Circuit d'essai MICHELIN.

Le Circuit d'essai Michelin, situé à Ladoux, près de ClermontFerrand, est un centre de technologie de pointe qui



offre des infrastructures de pointe pour les tests de pneumatiques et la conduite sportive.

Le site s'étend sur 450 hectares et dispose de 20 pistes d'essai pour une longueur totale de 45 km.

Il est équipé de pistes sèches et mouillées, permettant de réaliser des tests d'adhérence et de comportement.

Les visiteurs peuvent profiter d'une piste de vitesse de 2,7 km, permettant d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 250 km/h.

Pour le soir, nous séjournerons à l'Hôtel Royal Saint Mart. Au cœur de la station thermale de Royat-Chamalières,



à 10 minutes du centre-ville de

Clermont-Ferrand, la même famille qui

depuis 1853 cultive l'art de vivre et un

accueil chaleureux dans cet hôtel

restaurant du second empire. Dans un cadre élégant entouré de

grands jardins, l'hôtel restaurant Royal Saint-Mart vous propose son

savoir-faire pour organiser et personnaliser notre séjour ou notre

réception.



Samedi 10 Avril 2027. Prenez de la hauteur jusqu'à en tutoyer les volcans sur ce parcours de 132 km de virages et de routes joueuses, qui semblent avoir été dessinées pour le plaisir de rouler.

Les gorges de la Monne figurent parmi les secrets bien gardés d'Auvergne. Ce parcours d'environ 50 kilomètres propose une immersion dans une nature luxuriante, loin des itinéraires trop fréquentés. La route suit la rivière Monne, bordée par des falaises boisées et traversée par des villages charmants comme Saint-Saturnin. Ici, on privilégie ralentissement et contemplation au volant.

Puis direction Chambon sur lac, pour une **pause déjeuner à l'Auberge des 500 Diables**. Un restaurant de charme à la décoration de montagne, au pied d'une ancienne station de ski à Chambon sur Lac, repas auvergnat, aligot, truffade, maison au feu de bois et ambiance montagnarde

Virages : Peu de lignes droites, parcours qui mêle aussi bien les petits virages serrés que les grandes courbes rapides et les routes joueuses type 'course de côte'.



Retour le soir à Royat-Chamalières, pour dîner et passer la deuxième nuit au Royal Hotel Saint Mart.

Dimanche 11 Avril 2027.

Notre dernière étape nous entraîne à nouveau vers le département du CHER en passant par le viaduc des Fades.

Le Viaduc des Fades (1901-1909) est un ouvrage d'art exceptionnel qui surplombe la vallée de la Sioule à une centaine de mètres de hauteur. Ses deux piles sont les plus hautes piles de pont en maçonnerie traditionnelle jamais construites.

Chef-d'œuvre du génie civil de la Belle Époque, cet ouvrage d'art géant, qui enjambe la vallée de la Sioule à 133 m de hauteur, était au moment de son inauguration en 1909 le plus haut pont du monde. Il prend encore rang à la seconde place sur la liste des ponts de chemin de fer européens les plus hauts, **derrière le viaduc de la Mala-Rijeka au Monténégro.**



Puis découverte du château des Bourbon. Il domine Montluçon depuis le XVe siècle. Le château des ducs de Bourbon, achevé par Louis II de Bourbon et ses fils, a servi à peu près à tout au fil du temps : logement, tribunal, salle de spectacle, café, caserne. Après une longue rénovation, il a rouvert en musée d'histoire locale. Bâti sur une forteresse du XIe siècle par Guillaume, fils d'Archambaud IV de Bourbon, le château des ducs de Bourbon construit en 1370 fut restauré par Louis II de Bourbon qui en fit une place forte et sa résidence de prédilection.



Et terminer cette dernière étape, au **château de La CRETE**.

Le château de la Crête est un château fort dont les origines remontent au XIVe siècle, implanté sur la commune d'Audes, dans le département de l'Allier. Bâti dans un ravin et entouré d'un étang artificiel, il était initialement organisé autour d'une cour fermée, avec deux corps de logis en L flanqués de tours rondes ou carrées.

Certains éléments architecturaux suggèrent une construction entre les XIVe et XVe siècles, tandis que des communs et une chapelle, édifiés entre les XVIe et XVIIIe siècles, complétaient l'ensemble, utilisant un mélange de grès local ocre et rouge.



Au XVIIe siècle, le château appartenait à la famille Luylier de la Souchère. Son propriétaire le plus célèbre fut François de Beaucaire de Péguillon (1514–1591), évêque de Metz, né et mort dans ce lieu. L'ancien château, habité jusqu'à la Révolution, tomba progressivement en ruine. Entre 1895 et 1905, un nouveau château fut construit dans la basse-cour, adoptant un style éclectique mêlant néo-gothique et classicisme italien (galeries à arcades, fenêtres à meneaux). L'ensemble, incluant ruines médiévales et édifices modernes, fut inscrit aux monuments historiques en 2006.

Le site illustre l'évolution architecturale d'une seigneurie bourbonnaise, depuis son rôle défensif médiéval jusqu'à sa transformation en résidence d'agrément au XXe siècle. Les matériaux locaux (grès ocre et rouge) et la topographie (dominance sur le vallon de la Forêt) soulignent son ancrage territorial. Aujourd'hui propriété privée, le château conserve des traces de son système défensif d'origine, comme le pont et les courtines, tandis que le nouveau logis incarne les goûts historicistes de la fin du XIXe siècle.

Déjeuner de clôture du Rallye Jacques Cœur 2027



Jean Pierre

