



RALLYE DES CATHÉDRALES 2026

Le 9 au 13 septembre

Compte- rendu

Ciel bleu, soleil radieux, température estivale, tous les ingrédients étaient réunis pour ce 31^e Rallye des Cathédrales. Et comme le programme, l'hôtel, les restaurants, les routes et les paysages avaient été judicieusement choisis, cette édition 2026 a été une grande réussite, saluée par toutes et tous, heureux d'en avoir été les acteurs. S'il y a toutefois eu un petit problème, c'est deux jours avant le départ que plusieurs concurrents ont annoncé devoir renoncer à prendre leur voiture de collection, pour diverses raisons. Heureusement, ils avaient tous des Porsche plus récentes pour les remplacer ! Au départ, on comptait ainsi 19 Porsche sur les 53 voitures engagées. La diversité était toutefois bien au rendez-vous, et le résultat final en sera le plus beau symbole.



Après les contrôles administratifs et techniques, la remise des numéros, des road-books et des chemises aux concurrents, ainsi que des cadeaux offerts par un sponsor, Arthur Loyd et en présence d'un autre soutien important de la manifestation, Groupama, les 102 pilotes (deux voitures étant parties de Genève) ont pu dîner dans les magnifiques salons de l'hôtel de ville de Bourges, avant de prendre le départ, **le jeudi 10 septembre**, en direction de l'Est, traversant successivement l'Allier, le canal latéral à la Loire, puis la Loire, pour arriver dans le Morvan.

Après 150 km dans des régions très boisées, pause déjeuner à Bibracte, capitale du peuple celte des Éduens, qui s'est particulièrement développée au I^{er} siècle avant J.-C. Le déjeuner a lieu au sommet de l'oppidum du Mont Beuvray, où des fouilles archéologiques sont menées depuis la fin du XIX^e siècle. Pique-nique « gaulois », assis sur des rondins de bois, avec une superbe vue panoramique. C'est à Bibracte qu'en 52 avant J.-C., une assemblée des peuples de la Gaule confie à Vercingétorix le commandement suprême des armées gauloises. Après le café, départ en direction du Jura, traversée d'une partie de la Bourgogne, puis de la Saône et de l'Ain. Une épreuve de régularité a lieu un peu avant Prénovel, où nous séjournerons pendant trois nuits au Centre de vacances du Duchet. Un bel établissement, confortable, idéalement situé au cœur du Jura pour nous permettre de partir à la découverte de cette région.



Les vainqueurs de cette 1^{ère} étape :

1er Yves et Thibault MENARD sur BMW E30 cab de 1993

2ème Jean-Pierre et Enguerran VOISIN sur Lancia intégrale Delta HF de 1993

3ème Pascal BRONDEAU et Michel CHERET sur AC Cobra de 1983

Le vendredi 11 septembre. Départ pour le col de la Faucille par une température de 8 degrés. Superbe petite route pour rejoindre Saint-Claude, capitale de la pipe, qui compte près de 9 000 habitants et constitue la 3e ville la plus peuplée du Jura. Puis nous découvrons les lacets de Septmoncel. Un léger cafouillage dans le road-book perturbe les concurrents juste après la fin de la spéciale. Tout le monde arrive un peu courroucé au col de la Faucille... mais tous se retrouvent pour le déjeuner dans une belle salle voûtée du Fort des Rousses, suivi d'une visite des caves du Comté Jurafore... dans les effluves fromagères ! Pendant le repas, Pascal et Colyn, les mécanos, réparent le démarreur de la Porsche 914 de Philippe FRIAUD et règlent la Jaguar XJS de Jean-Luc PETIT. L'après-midi, passage par le col de la Savine pour arriver au parking de la cascade du Hérisson, malheureusement sans eau, et non au pic de l'Aigle, pour la fin de la régularité.



À l'issue de cette 2^e journée du rallye, les résultats sont les suivants :

2^e étape

- 1er Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960**
- 2ème Denis et Géraldine DANGERON sur Ford Mustang de 1968**
- 3ème Benoît FABRE sur Citroën SM de 1971**

Au classement général :

- 1er Aurélia et Jonathan ROUSSEAU sur Golf GTI de 1985**
- 2ème Katya et Olivier MASSOUTRE sur Jaguar Type E cabriolet de 1965**
- 3ème Jérôme CESBRON et Frank THIAUDIERE sur Porsche de 1988**

Samedi 12 septembre. Épreuve de régularité au départ, sur 10 km, puis, 20 km plus loin, visite du château de Syam, édifice surprenant de style « villa palladienne ». Nous y découvrons la plus importante collection de papiers peints et panoramiques du XIX^e siècle, dans une maison ouverte tout spécialement pour nous. Cet agréable samedi se poursuit en direction de Salins-les-Bains et de la Saline royale d'Arc-et-Senans, lieu prestigieux où nous est servi un succulent déjeuner, suivi d'une visite de la Saline sous un soleil de plomb... Mais l'aventure n'est pas terminée, la moitié des participants est invitée à s'arrêter à la Fruitière vinicole de Voiteur pour une dégustation de vin jaune et de vin de paille. Ils y sont rejoints par les autres voitures, qui ont visité les caves de la Fruitière vinicole d'Arbois. Nous étions trop nombreux pour être tous reçus dans la même fruitière ! Au départ de Voiteur, longue épreuve de régularité de 20,9 km pour mettre à l'épreuve la patience des pilotes et des copilotes. Arrivée tardive au Centre de vacances du Duchet. Il est trop tard pour profiter des piscines, mais l'apéritif sur la terrasse, face à nos voitures et à la chapelle, nous reconforte !



Le vainqueur du jour:

- 1er Benoît et Sabine FABRE sur Citroën SM de 1971,**
- 2ème Nicolas YERNAUX et Michael GUIMARD sur Porsche 911 SC Targa de 1978**
- 3ème Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.**

Au classement général, après trois jours:

- 1er MASSOUTRE, 2ème FABRE, 3ème VIGOUROUX**

Les résultats ont été donnés vers 23 h au bar, où les équipages normands ont fêté leurs vainqueurs et leurs vaincus! Vive les couche-tard, ils ont les résultats le soir!

Le dimanche 13 septembre. Départ du Duchet pour une épreuve de régularité de 14,1 km, par de petites routes forestières agréables, puis long trajet de retour vers la cathédrale Saint-Lazare d'Autun, chef-d'œuvre de l'art roman, bâtie de 1120 à 1147, avec un objectif, attirer les pèlerins de Compostelle et ainsi favoriser l'essor économique de la ville. Après le contrôle de passage à la cathédrale d'Autun, le rallye se dirige vers le château de Millery, situé à proximité d'Autun, où se déroulent, par une température estivale, le déjeuner de clôture, l'annonce des résultats et la remise des récompenses.



Le classement de l'étape du jour :

- 1er Sylvie et Michel MORIN sur MGB 1967**
- 2ème Yves et Isabelle GUILLE sur Triumph TR3 de 1960**
- 3ème Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.**

Jean-Pierre donne le classement Général final et remet les assiettes souvenirs aux concurrents et les récompenses aux vainqueurs :

- 1er Katya et Olivier MASSOUTRE sur Jaguar type E cab de 1965**
- 2ème Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.**
- 3ème Rachida et Francis PERRIOT sur ALFA ROMEO coda Longa de 1968**



À l'issue de cette épopée de quatre jours, les participants ont remercié Jean-Pierre de leur avoir fait découvrir une superbe région et visiter des sites originaux, le tout dans une ambiance joyeuse et amicale. Une grande partie d'entre eux sont déjà inscrits aux prochains rallyes qu'il projette d'organiser en 2027!

Andrée GARTIOUX

